



## VTR Racing

Eine e-mail aus der Schweiz war es, die uns zu einem weiteren Aprilia Abenteuer führte. KMS Mann Daniel Weidmann bot sei-

ne frisch aufgemotzte KTM SMR zum Test an und lud zu einem Training in Villars (F) ein. Auf die Frage, ob man denn vor Ort noch weitere interessante Fahrzeuge vor die Linse bekommen könnte,

erwähnte der Eidgenosse eine schön gestaltete VTR Aprilia und frohlockte mit einem Foto des Motorrads. Weidmanns KTM wird in der nächsten Ausga-

be zu finden sein, die Aprilia von VTR hat es hingegen etwas eiliger. Hinter dem Namen VTR Racing verbirgt sich ein Unternehmen mit Sitz in Tann/Rüti (CH),

dass unter anderem die Off-Road Palette von Aprilia vertreibt. Die beiden Inhaber Stefano Mambelli und Marcel Brauchli haben langjährige Erfahrungen als Rennmechaniker und das sieht man ihrer VTR Aprilia im Detail auch an.

Das Motorrad, eine SXV 550, wurde komplett schwarz gehalten. Dafür mussten, mangels adäquaten Zubehörs, Teile der Verkleidung lackiert werden. Die Gabel konnte derweil ein Eloxalbad genießen, was man auch der Schwinge nicht vorenthalten wollte. Doch bevor das Aluminiumteil die Farbe wechseln durfte, wurde es erst einmal zersägt. VTR wollte die Maße der Werksschwinge übernehmen und konstruierte hierfür eine spezielle Lehre, die absolute Genauigkeit und darüber hinaus, die Wiederholbarkeit der Aktion garantieren soll. Der Aufwand wurde deshalb betrieben, weil man mit dem kürzeren Teil ein nicht zu verachtendes Maß an zusätzlicher Agilität in engen Kurven erreicht.

Um der Aprilia ein vollständig neues Design zu verpassen, wurde dann auf die Künste von Roy Saxer zurückgegriffen, der sein derzeitiges Leben dem Kreieren von Dekorsätzen verschrieben hat. Herausgekommen ist ein Layout, das stark an das Design des ehemaligen Einsatzmotorrades von Ex Moto Gp-Star Max Biaggi angelehnt wurde. Wem das nicht gefällt, der hat die Möglichkeit, aus einer Vielzahl von weiteren Grafiken zu wählen, oder eigene Ideen realisieren zu lassen - ein Anruf bei VTR sollte genügen.

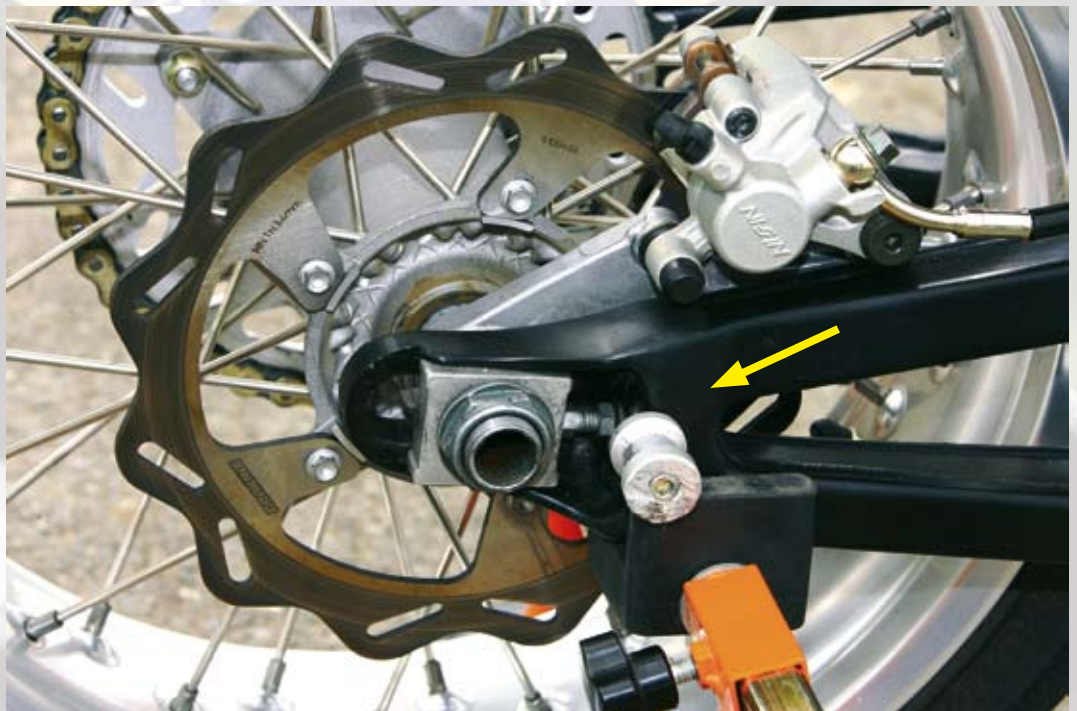
Neben der Veränderung der Optik, wurden noch weitere technische Arbeiten durchgeführt. So hat man etwa die vordere Bremsanlage mit einem radial verschraubten Brembo Sattel versehen und die original verbaute Bremsscheibe durch ein Produkt von Braking ersetzt. Des Weiteren kommt eine 16er Radialpumpe von Brembo zum Einsatz und der Lenker wurde mittels hauseigenen Adaptern erhöht. Dem Fahrwerk hat man sich beim schweizer Spezialisten Müllhaupt angenommen, der dem Dämpfer eine andere Feder verpasst hat und die Abstimmung der Gabel modifizieren konnte. Eine Antihopping Kupplung, sowie ein Underseat Racingauspuff komplettieren das Paket.

[www.aprilia.de](http://www.aprilia.de)  
Tel.: +49 800 155 655 00

[www.v-t-r.ch](http://www.v-t-r.ch)  
Tel.: +41 55 240 18 92



Die VTR Aprilia überzeugt mit feinem Dekorsatz und technischen Modifikationen



Die Schwinge wurde zerschnitten, gekürzt und wieder neu verschweißt



Hauseigene Adapter erhöhen den Lenker



Der Stoßdämpfer wurde überarbeitet und mit einer neuen Feder versehen